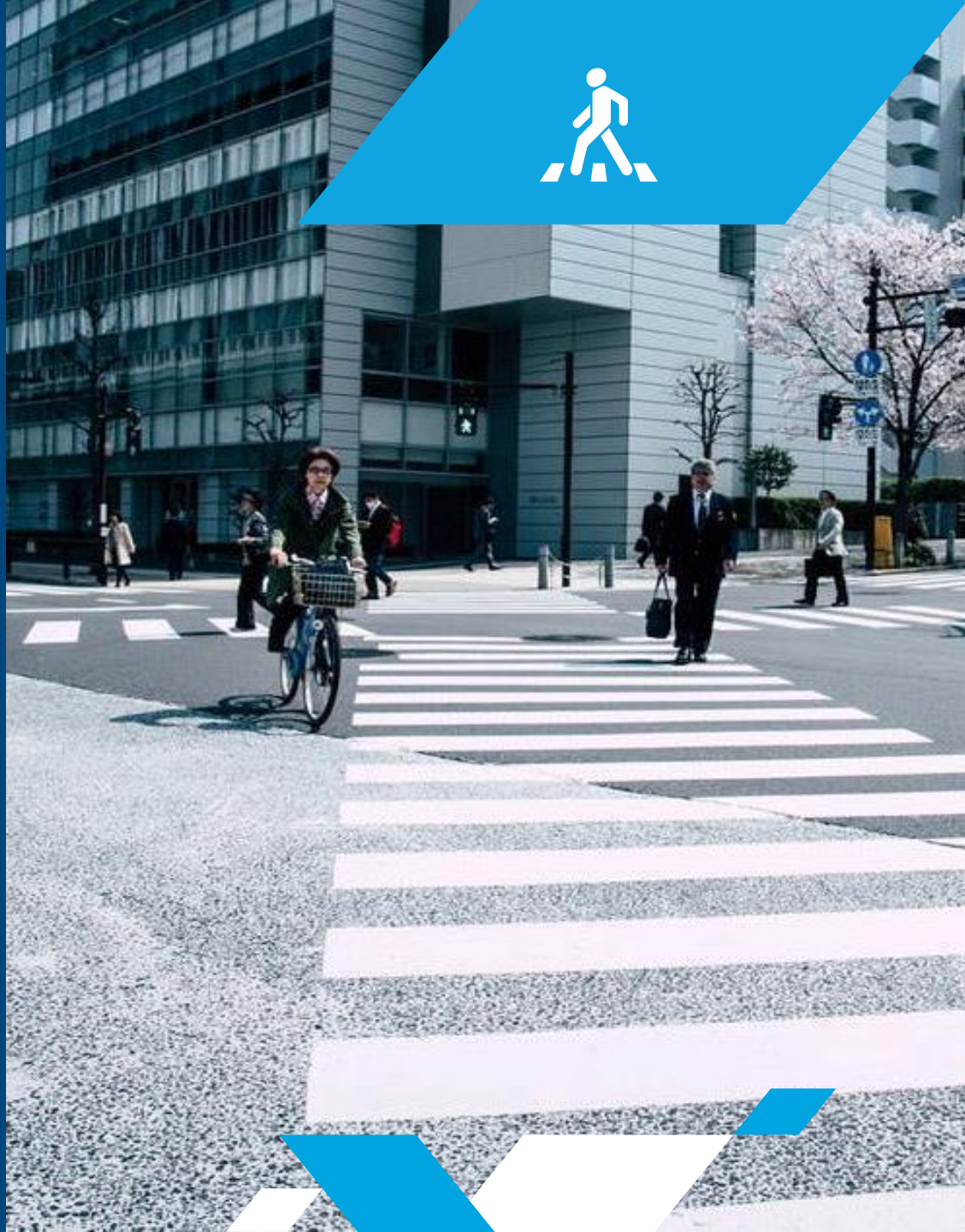




АВТОМАТИЧЕСКАЯ
ФОТОВИДЕОФИКСАЦИЯ НАРУШЕНИЙ
ПДД НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ
ТРАФИК-СКАНЕР-П



КЛЮЧЕВОЙ ФУНКЦИОНАЛ КОМПЛЕКСОВ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД



Детекция фактов нарушений ПДД с одновременным распознаванием ГРЗ ТС нарушителя



Распознавание номеров всех автотранспортных средств, пересекающих зону контроля



Передача подготовленной информации, являющейся доказательной базой факта нарушения ПДД, и прочих данных (технических / служебных)

Дополнительные ВОЗМОЖНОСТИ

- Классификация ТС по типам: А, В, С, D
- Ведение обзорного видеонаблюдения за дорожной обстановкой
- Сбор статистических данных по проездам ТС для сторонних систем (например, АСУДД)
- Выявление автотранспорта, находящегося в розыске (при наличии доступа к БД)
- Передача по запросу отдельных файлов – фото ГРЗ: на сервер заказчика или на другой Комплекс

ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ В СИСТЕМЫ ОБРАБОТКИ НАРУШЕНИЙ

Комплект достоверных данных о каждом зафиксированном нарушении передается в ЦАФАП.

Работа ТРАФИК-СКАНЕР-П построена на открытых протоколах и совместима с Информационной системой ГИБДД «Паутина». Комплекс обеспечивает ее необходимым объемом данных для полного цикла обработки нарушений и формирования постановлений об административных правонарушениях.

На основании таких данных может быть сформирована статистика по зафиксированным правонарушениям и «выходу годных».

ПО конвертера данных проверяет достоверность ЭЦП и предоставляет необходимый заказчику сервис по хранению, обработке, управлению видеопотоками от множества постов контроля.



КРАТКИЙ ОБЗОР

ТРАФИК-СКАНЕР-П в автоматическом режиме фиксирует факты неуступления дороги пешеходам на пешеходных переходах в нарушение ПДД с одновременным распознаванием номеров автотранспортных средств нарушителей.



Алгоритмы учитывают траекторию движения, изменение скорости перемещения пешеходов, групп пешеходов и транспортных средств, а также возможные помехи в сцене: листву, снегопад и т.д. Это обеспечивает адекватную оценку ситуации и позволяет минимизировать количество незадетектированных нарушений или ложных срабатываний.



ДЕТЕКТИРУЕМЫЕ НАРУШЕНИЯ

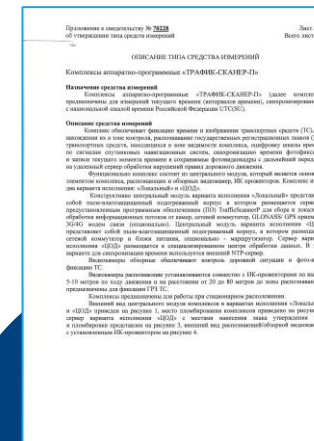
Невыполнение требования правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении.

Комплекс обеспечивает детекцию соответствующего нарушения ПДД как на нерегулируемых, так и на регулируемых пешеходных переходах.

Устройство предназначено для работы в круглосуточном режиме. Один комплекс контролирует от 1 до 6 полос.



Свидетельство об утверждении типа средств измерений № 70228



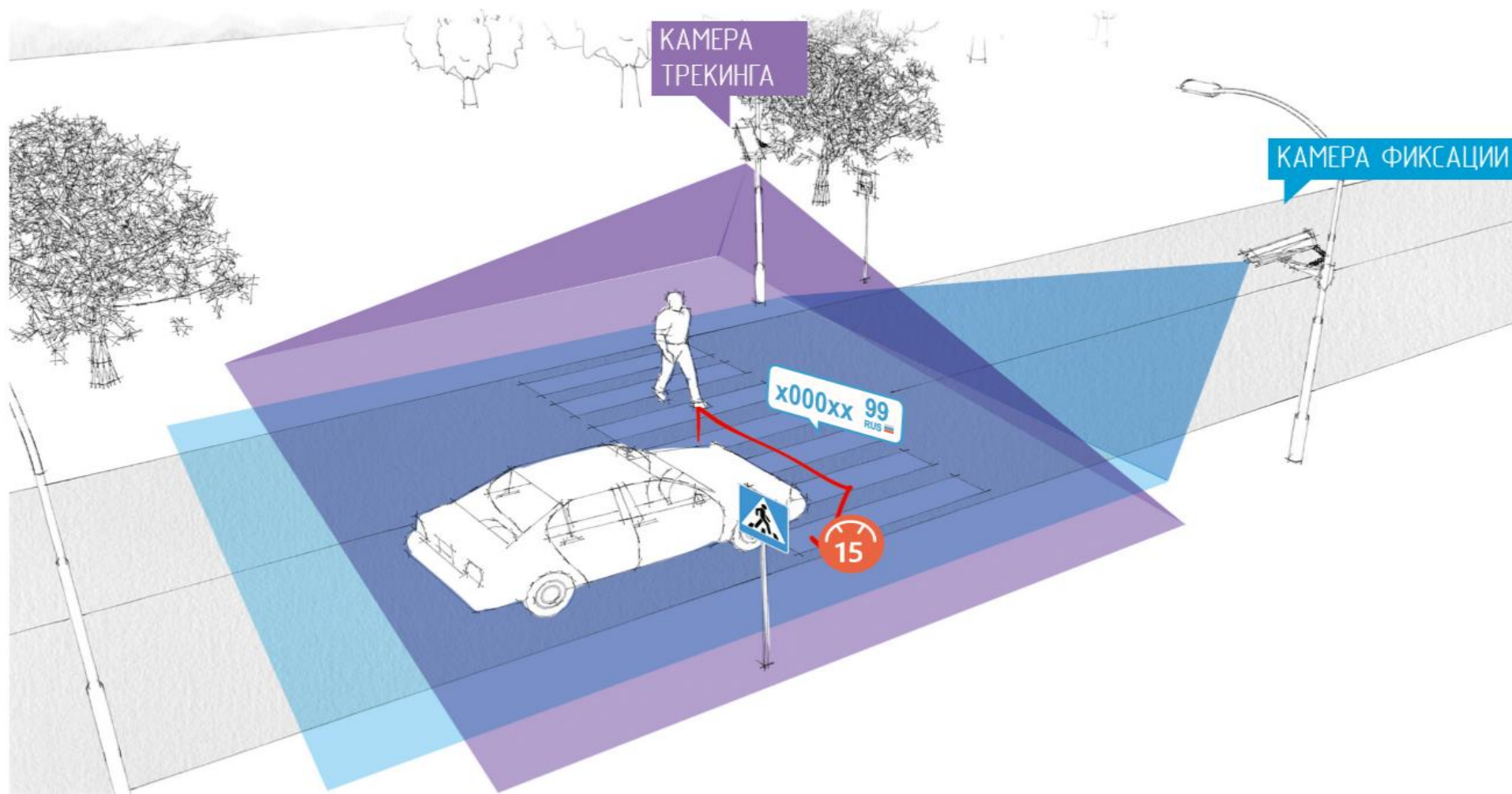
Описание типа средств измерений ТРАФИК-СКАНЕР-П согласовано ФГУП «ВНИИФТРИ»

ПРЕИМУЩЕСТВА ТРАФИК-СКАНЕР-П

- Исключительно высокое качество доказательной базы при любых погодных условиях
- Высокий процент «выхода годных» по нарушениям: минимум ложных детекций и пропусков нарушений
- Нейросетевой трекер позволяет с высокой точностью определять местоположение пешехода в каждый момент времени
- Использование технологий машинного обучения снижает вероятность срабатывания на объект, не являющийся человеком, до величины статистической погрешности
- Безошибочное определение автомобиля нарушителя среди других ТС в сцене и распознавание его ГРЗ
- Возможность адаптации сценариев детекции нарушений для каждого пешеходного перехода
- Гибкая масштабируемость для любой конфигурации пешеходного перехода
- Интеграция с внешними базами данных (например, базами розыска, спецтранспорта)
- Распознавание номеров всех ТС, пересекающих контрольную зону
- Возможность передачи видео в АПК «Безопасный город» и в ЦОДД
- Удобная удаленная калибровка и настройка изображения
- Возможность использования встроенного ИК-прожектора с регулировкой мощности
- Размещение оборудования на существующих объектах уличной дорожной сети
- Высокая надежность: 43 000 часов наработки на отказ
- Сертификация FCC / CE
- Соответствие ГОСТ 57144-2016 и 57145-2016
- Межпроверочный интервал – 2 года
- Гарантия 2 года



ТИПОВАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ КОМПЛЕКСА И ЕГО МОДИФИКАЦИИ



1. «Локальный»

- Комплект камер распознавания, обзорных камер рубежа, обзорных камер перехода в подогреваемых кожухах и комплект ИТ-прожекторов (по количеству камер), размещаемых не далее 1,5м от камер
- Блок управления: промышленный компьютер с предустановленным ПО, обеспечивающим сбор и обработку видеоданных, сетевой коммутатор, Глонасс-приемник, блоки питания в защищенном подогреваемом корпусе



2. «ЦОД»

В состав данного варианта дополнительно входит сервер 19" Rack Mount (размещается удаленно в помещении), обеспечивающий сбор и обработку видеопотоков от камер.



ISS — Интеллектуальные Системы Безопасности

Россия, Москва, ул. Мнёвники 17
+7 (495) 645-2121 | info@iss.ru | <https://iss.ru>

