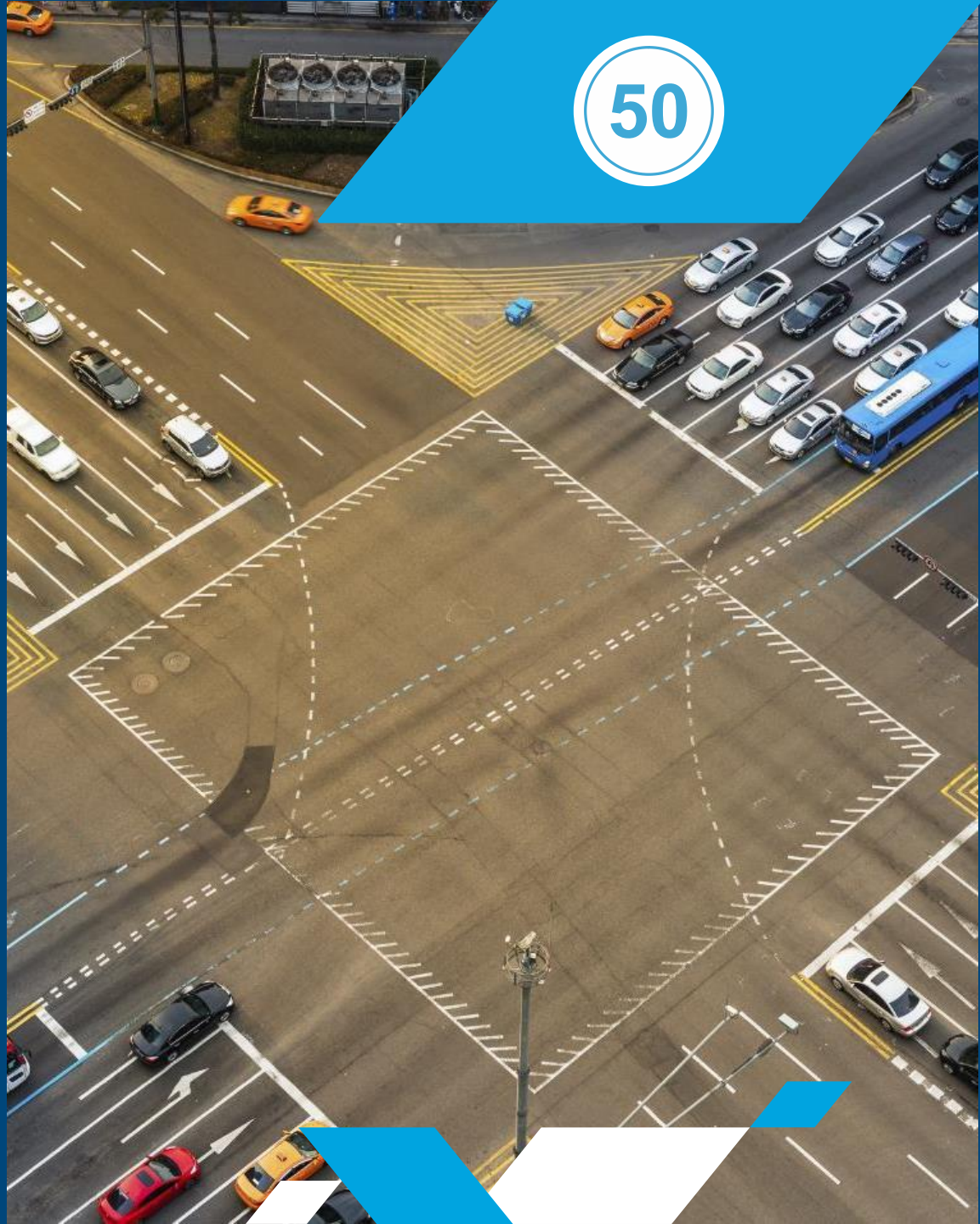


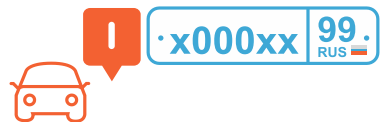


АВТОМАТИЧЕСКАЯ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИЯ  
НАРУШЕНИЙ ПДД НА ПЕРЕКРЕСТКАХ, Ж/Д  
ПЕРЕЕЗДАХ И ЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКАХ ДОРОГ  
ТРАФИК-СКАНЕР-К2

50



# КЛЮЧЕВОЙ ФУНКЦИОНАЛ КОМПЛЕКСОВ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД



Детекция фактов нарушений ПДД с одновременным распознаванием ГРЗ ТС нарушителя



Распознавание номеров всех автотранспортных средств, пересекающих зону контроля



Передача подготовленной информации, являющейся доказательной базой факта нарушения ПДД, и прочих данных (технических / служебных)

## Дополнительные ВОЗМОЖНОСТИ

- Классификация ТС по типам: А, В, С, D
- Ведение обзорного видеонаблюдения за дорожной обстановкой
- Сбор статистических данных по проездам ТС для сторонних систем (например, АСУДД)
- Выявление автотранспорта, находящегося в розыске (при наличии доступа к БД)
- Передача по запросу отдельных файлов – фото ГРЗ: на сервер заказчика или на другой Комплекс

# ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ В СИСТЕМЫ ОБРАБОТКИ НАРУШЕНИЙ

Комплект достоверных данных о каждом зафиксированном нарушении передается в ЦАФАП.

Работа ТРАФИК-СКАНЕР-K2 построена на открытых протоколах и совместима с Информационной системой ГИБДД «Паутина». Комплекс обеспечивает ее необходимым объемом данных для полного цикла обработки нарушений и формирования постановлений об административных правонарушениях.

На основании таких данных может быть сформирована статистика по зафиксированным правонарушениям и «выходу годных».

ПО конвертера данных проверяет достоверность ЭЦП и предоставляет необходимый заказчику сервис по хранению, обработке, управлению видеопотоками от множества постов контроля.



## КРАТКИЙ ОБЗОР

ТРАФИК-СКАНЕР-K2, аппаратно-программный комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД на перекрестках, железнодорожных переездах и линейных участках дорог с одновременным распознаванием государственных регистрационных знаков (ГРЗ) транспортных средств (ТС).



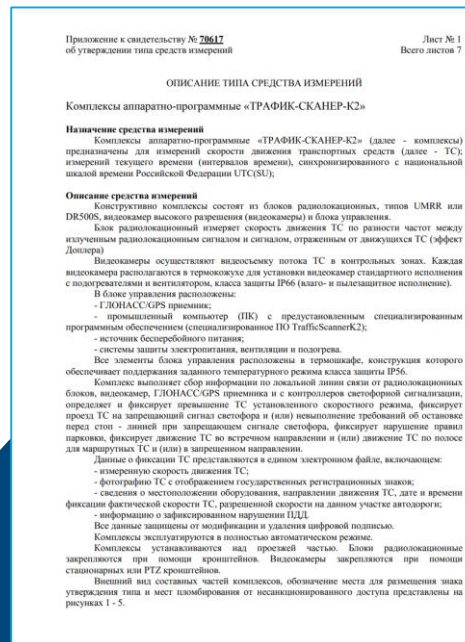
Видео и метаданные в процессе хранения и передачи во внешние информационные системы надежно защищены от несанкционированного доступа. Поддерживается разграниченный доступ к управлению комплексом и его функциям.



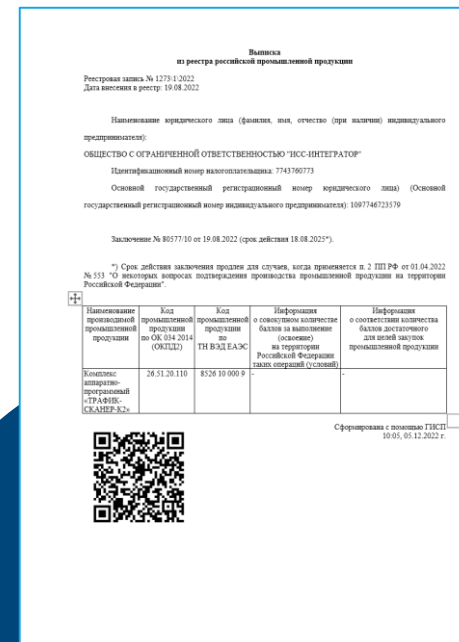
# СВИДЕТЕЛЬСТВА И РЕГИСТРАЦИИ



Свидетельство об утверждении типа средств измерения № 76617



Описание типа средств измерений ТРАФИК-СКАНЕР-K2 согласовано ФГУП «ВНИИФТРИ»



Реестр российской промышленной продукции; запись № 1273\2\2022 от 19.08.2022 г.

# ДЕТЕКТИРУЕМЫЕ НАРУШЕНИЯ

Проезд на запрещающий сигнал светофора, в том числе невыполнение требования об остановке перед стоп-линией при запрещающем сигнале светофора

Нарушение правил движения через ж/д пути

- пересечение ж/д путей вне зоны переезда
- выезд на переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора
- остановка или стоянка на ж/д переезде

Нарушение правил расположения на проезжей части, встречного разъезда или обгона, в том числе

- движение по обочинам, тротуарам, велосипедным или пешеходным дорожкам
- выезд на полосу встречного движения либо на трамвайные пути встречного направления

Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству – движение по выделенной полосе или остановка на ней

Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой, в том числе

- Поворот налево или разворот
- Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением
- Запрещенная остановка или стоянка

Нарушение правил остановки или стоянки

Превышение установленной скорости движения

## ПРЕИМУЩЕСТВА ТРАФИК-СКАНЕР-K2

- Исключительно высокое качество доказательной базы при любых погодных условиях
- Высокий процент «выхода годных» по нарушениям: минимум пропусков нарушений и ложных детекций
- Работа с любыми конфигурациями перекрестков, комбинациями въездов/выездов, установленных светофоров, дорожных знаков и дорожной разметки
- Возможность адаптации сценариев детекции нарушений для каждого отдельного перекрестка
- Безошибочное определение автомобиля нарушителя среди других ТС в сцене и распознавание его ГРЗ\*
- Гибкая масштабируемость для каждой возможной конфигурации перекрестка
- Удобная удаленная калибровка и настройка изображения
- Интеграция с внешними базами данных
- Возможность передачи видео в АПК «Безопасный город» и в ЦОДД
- Возможность использования встроенного ИК-прожектора с регулировкой мощности
- Размещение оборудования на существующих объектах уличной дорожной сети
- Высокая надежность: 43 000 часов наработки на отказ
- Сертификация FCC / CE
- Соответствие ГОСТ 57144-2016 и 57145-2016
- Межповерочный интервал — 2 года
- Гарантия — 2 года

*\* Распознавание автомобильных номеров обеспечивает интегрированный видеоаналитический модуль SecurOS Auto. Модуль поддерживает распознавание номеров более 100 стран мира:*

*<https://iss.ru/products/securos-auto>*





# КОНСТРУКЦИЯ КОМПЛЕКСА ТРАФИК-СКАНЕР-К2 НА ОДНОМ ИЗ ПРИМЕРОВ МОДИФИКАЦИЙ

1. Комплект специализированных IP-камер распознавания и обзорных камер высокого разрешения в защищенных кожухах с оборудованием терморегуляции. Количество камер зависит от детектируемых нарушений ПДД, а также от геометрии конкретного перекрестка и определяется техническим заданием.

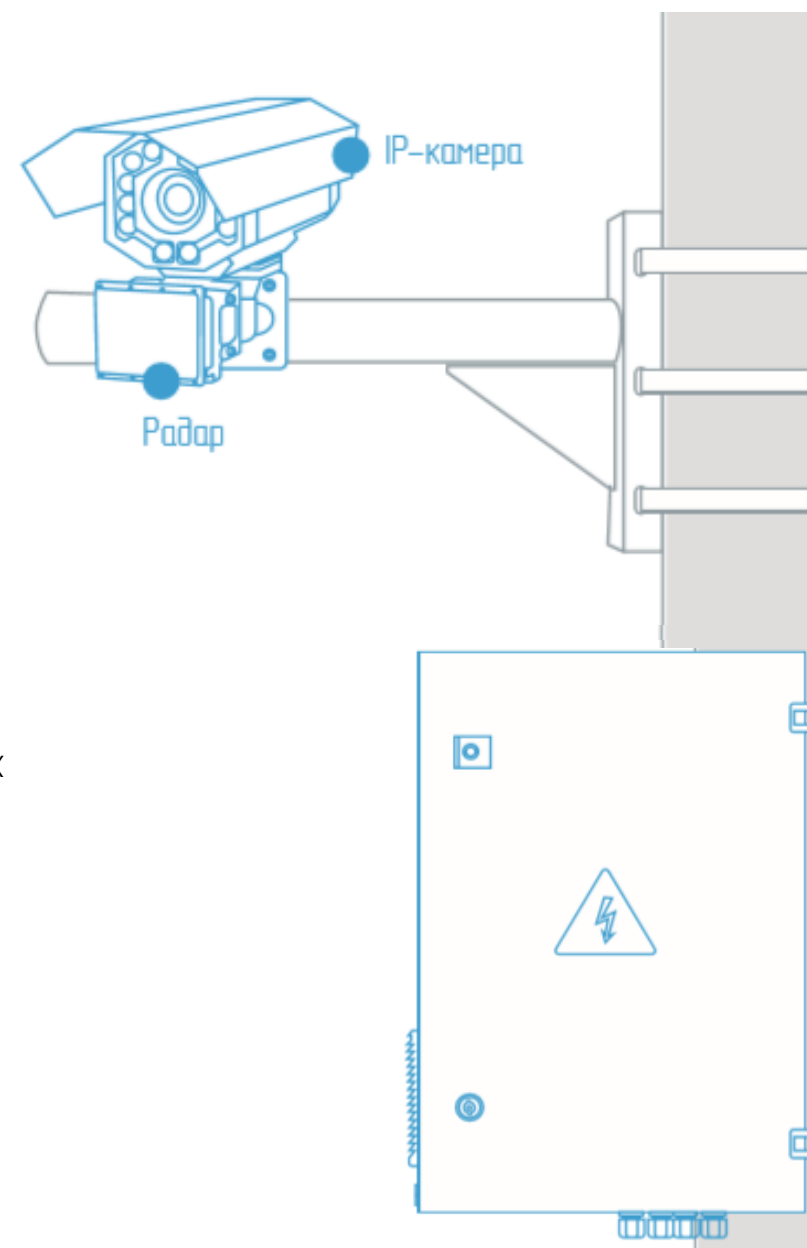
## 2. Комплект ИК-прожекторов

(по количеству камер). Элементы освещения размещаются не далее 1,5м от камеры

## 3. Блок управления

- промышленный компьютер с предустановленным ПО сбора и обработки данных
- сетевой коммутатор
- приемник Глонасс
- источник бесперебойного питания
- системы защиты электропитания, вентиляции и подогрева

Все элементы блока управления размещаются в термошкафе (класс защиты IP56) с оборудованием терморегуляции и блоком питания.





ISS — Интеллектуальные Системы Безопасности

Россия, Москва, ул. Мнёвники 17

+7 (495) 645-2121 | [info@iss.ru](mailto:info@iss.ru) | <https://iss.ru>

