



СИСТЕМА АВТОМАТИЗИРОВАННОГО
ДОСМОТРА ДНИЩ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ **SECUROS UVSS**



ПРОБЛЕМАТИКА

Любое транспортное средство состоит из множества разнообразных механических и электронных деталей, которые при взрыве становятся дополнительным фактором опасности. А днище автомобиля — одно из наиболее «популярных» мест для крепления взрывчатки и предметов, запрещенных для провоза.

Досмотровое зеркало — распространенное, но неэффективное средство осмотра днищ автомобилей. Его основные недостатки:

- Низкая скорость осмотра. Невозможность организовать тщательный досмотр в условиях плотного транспортного потока.
- Человеческий фактор. В мороз, на сильной жаре или при ливневом дожде инспектор будет стремиться как можно скорее завершить процедуру досмотра, поэтому с большой степенью вероятности выполнит ее некачественно.
- В случае детонации взрывного устройства не исключён риск для жизни самого инспектора.



НАЗНАЧЕНИЕ

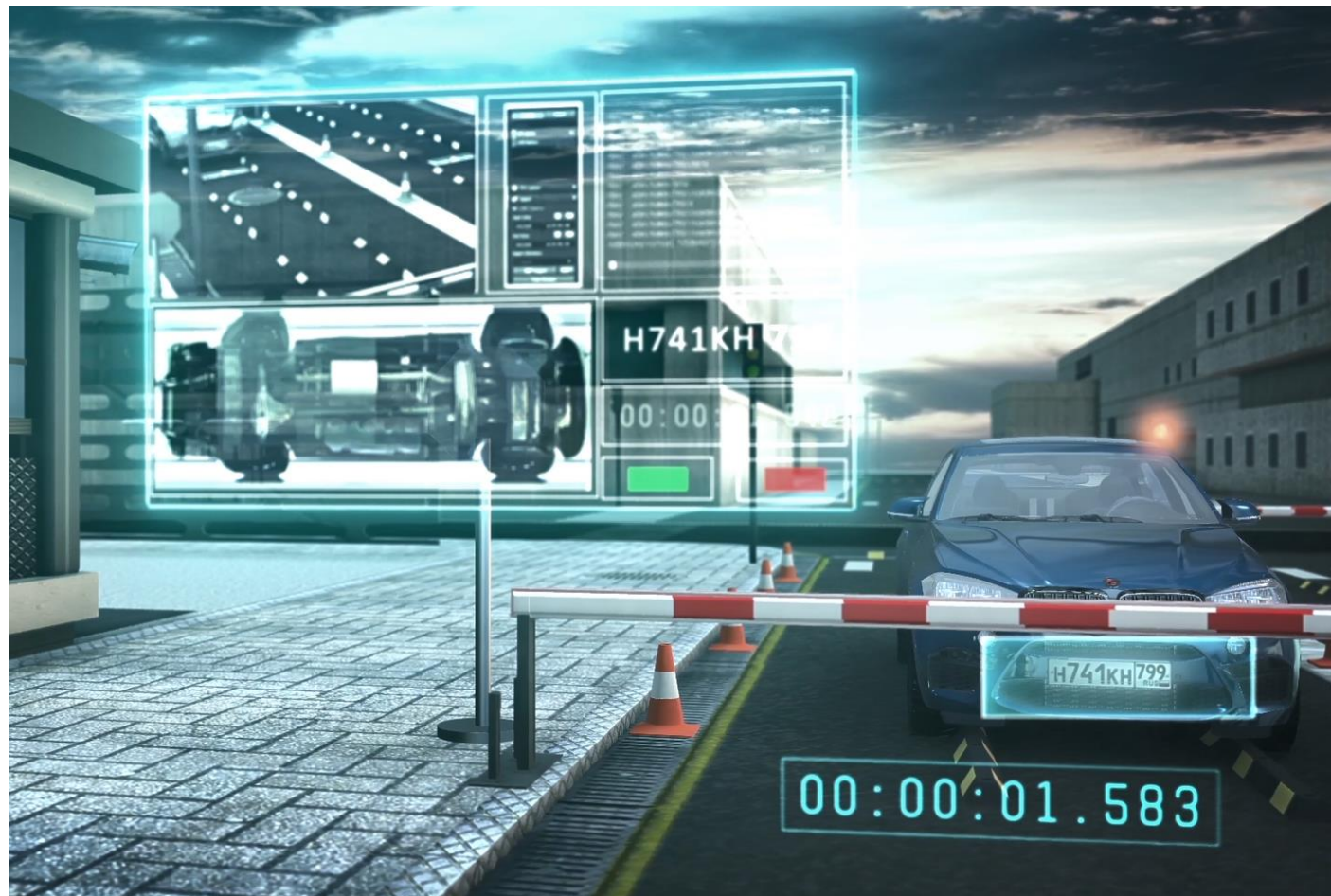
SecurOS UVSS — высокоэффективный комплекс удаленного осмотра днищ транспортных средств для помощи оператору в выявлении объектов, не являющихся частью конструкции.

Спектр применений включает обнаружение контрабанды, взрывчатых веществ, оружия и любых других запрещенных к провозу предметов, а также проверку шасси автомобиля на наличие повреждений.

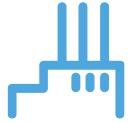


РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ

- Помощь оператору в обнаружении элементов, не являющихся частью конструкции днища
- Значительная экономия времени, затрачиваемого на проведение процедуры осмотра
- Снижение требований к квалификации персонала
- Минимизация влияния человеческого фактора на результаты осмотра — значительное уменьшение количества ошибок при досмотре, совершенных по причине небрежности или допущенных намеренно
- Обеспечение безопасности персонала при проведении досмотровых процедур
- Повышение эффективности процедуры досмотра и удобства для оператора



КЛЮЧЕВЫЕ СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ



Промышленные предприятия



Пограничный и таможенный контроль



Критически-важные объекты инфраструктуры



Административные здания и территории



КПП, охраняемые парковки, стоянки



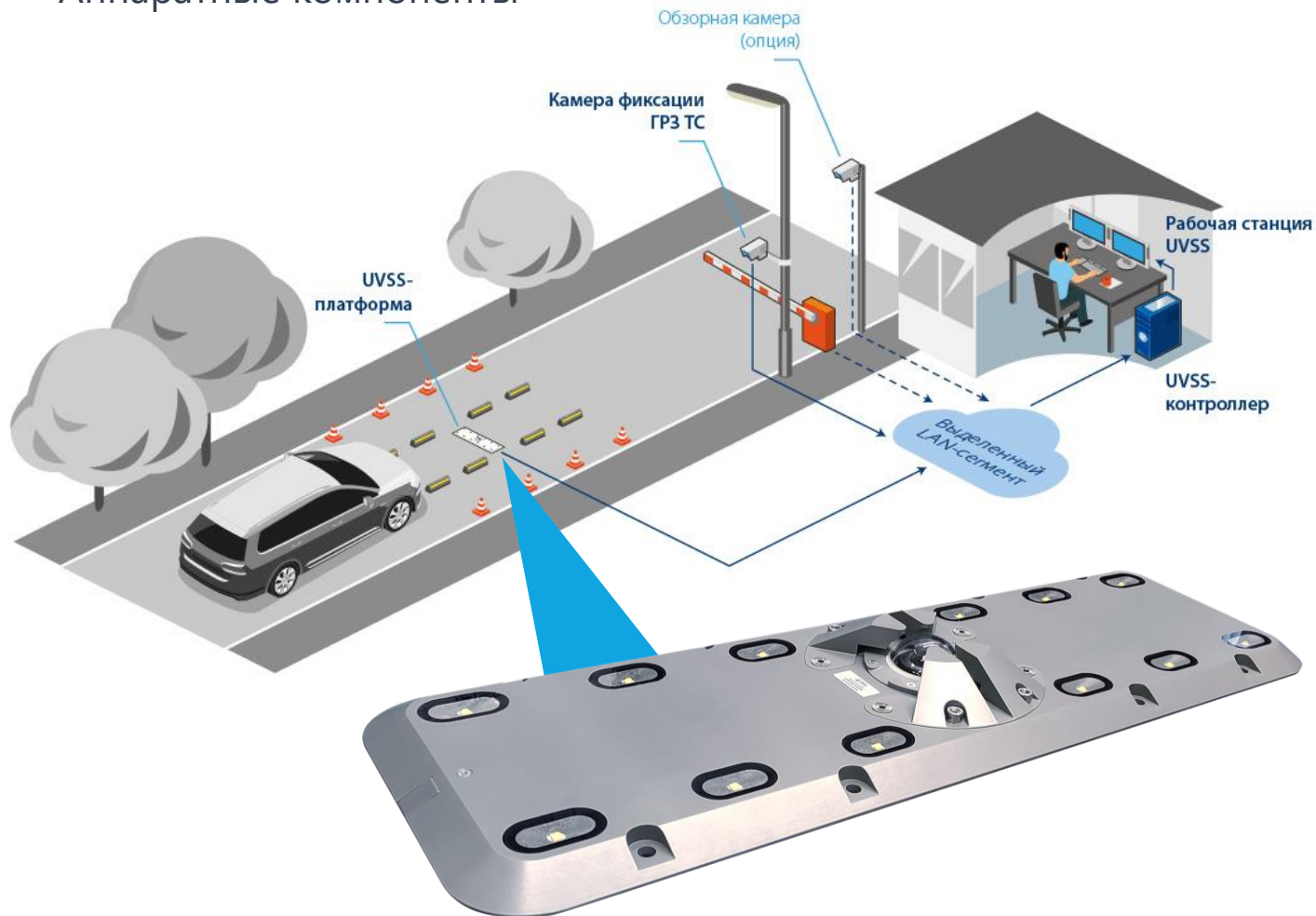
Объекты спортивно-культурного назначения

Где это необходимо?

- Объекты вооруженных сил, ВПК и силовых структур
- Таможенные и пограничные пункты контроля
- Территории правительственных зданий, дип. представительств, судов
- Пенитенциарные заведения
- Объекты ТЭК
- Аэропорты, порты, логистические терминалы
- Добывающие и перерабатывающие предприятия
- Строительные площадки
- БЦ, ТРЦ, банки, охраняемые автостоянки
- Спорткомплексы и пр. места массового пребывания граждан

БАЗОВЫЙ СОСТАВ РЕШЕНИЯ

Аппаратные компоненты



Программные компоненты

- Платформа SecurOS, осуществляющая видеонаблюдение и запись видео, а также управление всей системой.
Интеграция со сторонними компонентами осуществляется через встроенные API-интерфейсы SecurOS.
- Модуль SecurOS UVSS, формирующий результирующее композитное изображение днища.
В состав модуля входит графический интерфейс пользователя SecurOS UVSS
- Видеоаналитический модуль SecurOS Auto, обеспечивающий распознавание ГРЗ ТС.

КОМПАКТНЫЕ ГАБАРИТЫ И ЛЕГКОСТЬ МОНТАЖА



Установка не требует трудоёмких строительных работ



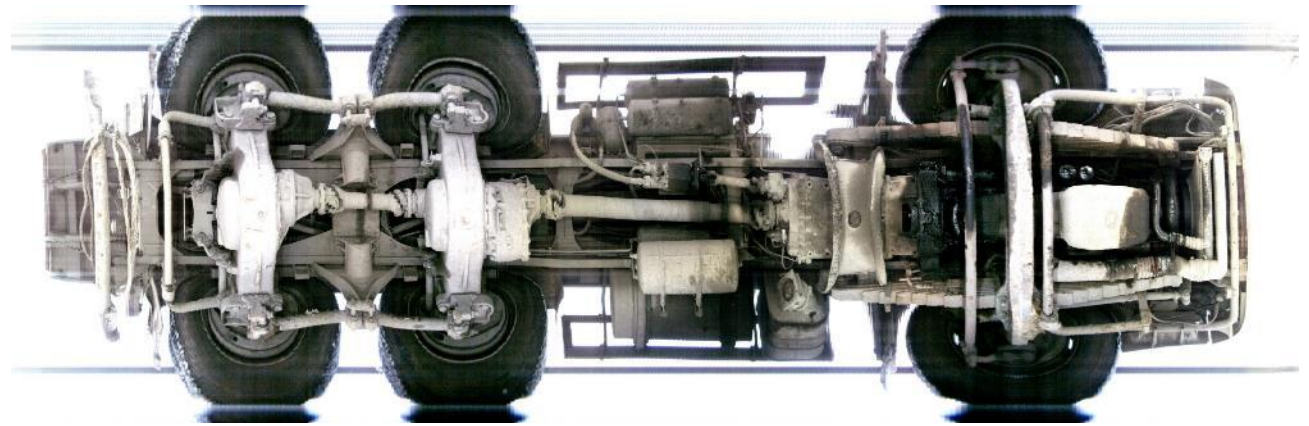
Заглубление требуется только для защитного корпуса сканирующей камеры



Легко устанавливается, компактна, проста в дальнейшем обслуживании

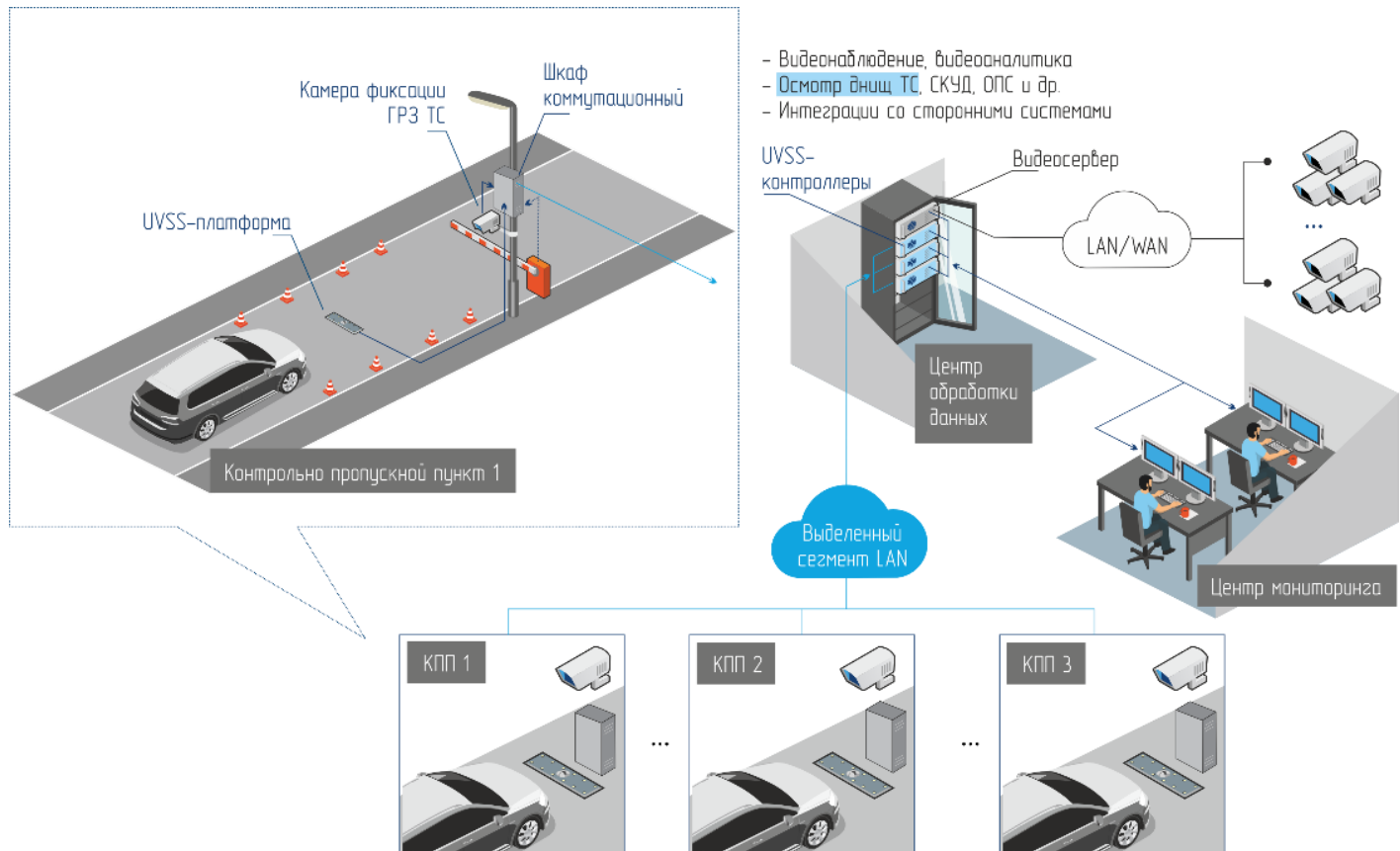
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ СКАНИРОВАНИЕ

- Используется камера машинного зрения с высоким разрешением и частотой кадров.
- Усовершенствованная система обработки 12-битного HDR и система автоматической регулировки подсветки с 12 светодиодами обеспечивают равномерную контрастность изображений в различных условиях освещенности.
- Допускается движение автомобиля с неравномерной скоростью и остановкой над сканирующей UVSS-платформой без ущерба для качества изображения.
- Скорость движения ТС во время проезда над UVSS-платформой — до 30 км/ч при дорожном просвете 1000 мм.
- Защищенные патентами технологии компенсации искажений (устранения дисторсий) и формирования результирующего композитного изображения.



ЧАСТЬ ЭКО-СИСТЕМЫ SECUROS

- Поддерживается распознавание ГРЗ более 100 государств мира. Опционально доступно также распознавание марки, модели, цвета ТС.
- Данные сканирования со всех платформ UVSS могут контролироваться одним оператором за счет объединения нескольких комплексов в централизованную систему.
- Поддерживается интеграция со СКУД, светофорами, шлагбаумами, боллардами, инф. табло, а также с ПО верхнего уровня.
- Доступны интеграционные интерфейсы и средства автоматизации для реализации индивидуальных проектов.

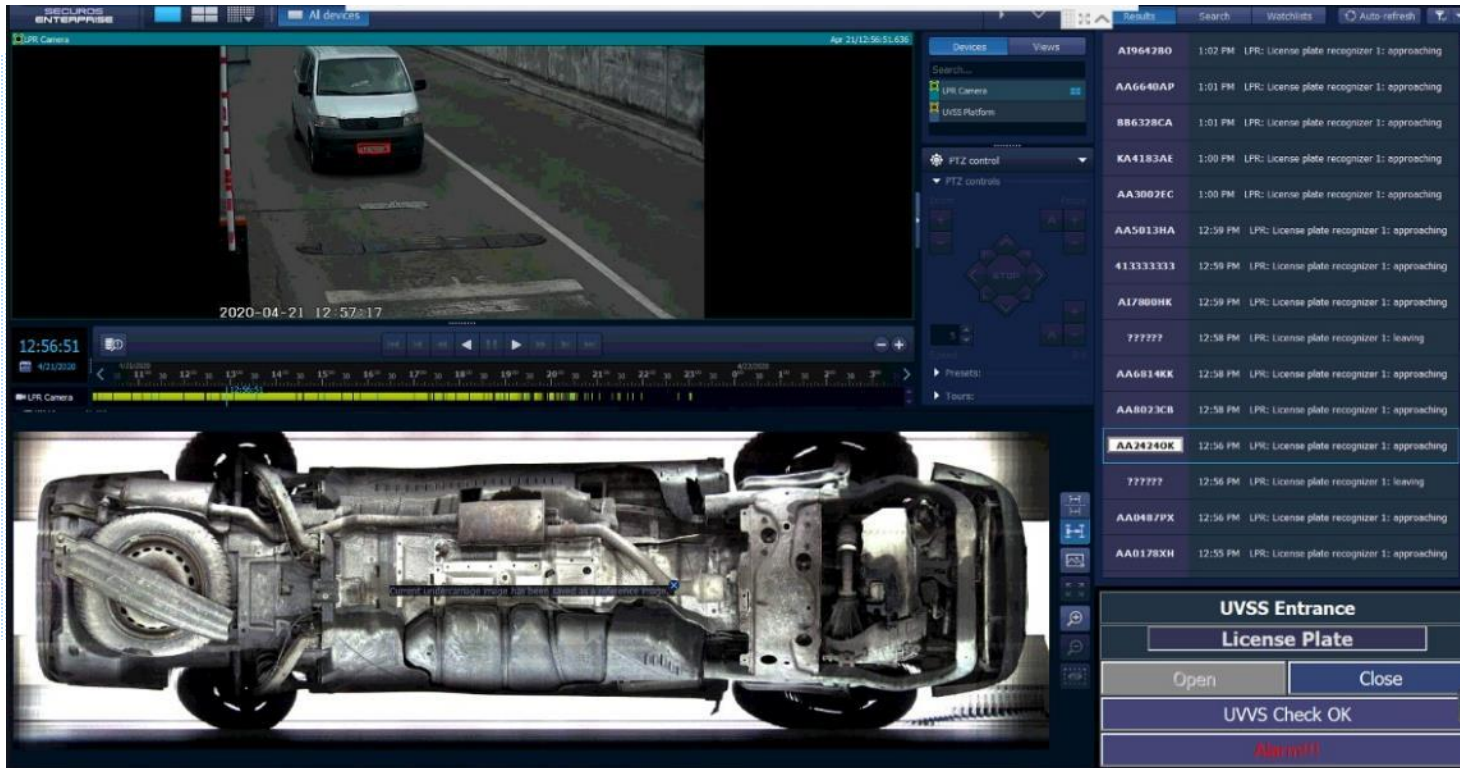


ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ

- SecurOS UVSS разработан и изготавливается в РФ (Москва). ЗИП всегда в наличии на складе.
- Высокая надёжность за счет отсутствия движущихся частей.
- Лёгкая и быстрая замена электронного блока прямо на месте установки платформы.
- Отсутствует необходимость в регулярном обслуживании.
- Встроен видеоаналитический детектор ТС. Нет необходимости в установке физических датчиков обнаружения.
- Комплекс рассчитан на непрерывный всесезонный режим работы 24/7.
- Высокопрочная конструкция UVSS-платформы способна выдержать массу автомобиля до 30 тонн при случайном наезде (и до 3 тонн в зоне защитного купола сканирующей камеры).
- Вся электроника защищена от пыли, влаги и физических воздействий прочным алюминиевым корпусом. Степень защиты - IP68.
- Компактная UVSS-платформа имеет обтекаемую форму, что позволяет защитить ходовую часть автомобиля от повреждений при случайном наезде.
- При необходимости SecurOS UVSS комплектуется модулем автоматической очистки купола камеры от загрязнений, а также системой терморегуляции для работы в условиях пониженных или повышенных температур (опционально).

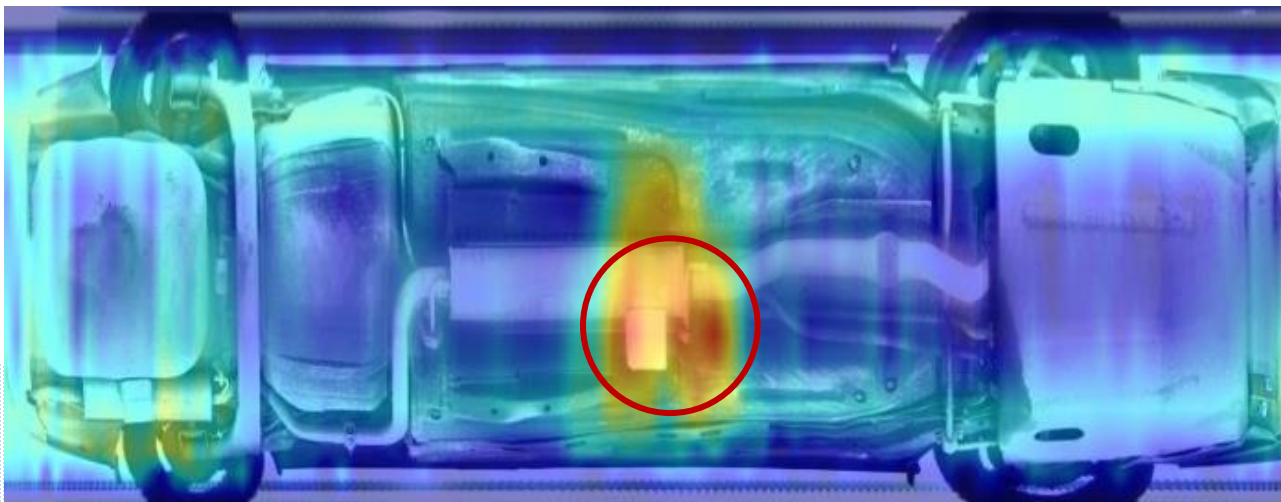
РЕЗУЛЬТАТЫ СКАНИРОВАНИЯ

Результатом работы SecurOS UVSS является библиотека изображений днищ с привязкой их к распознанным автономерам.

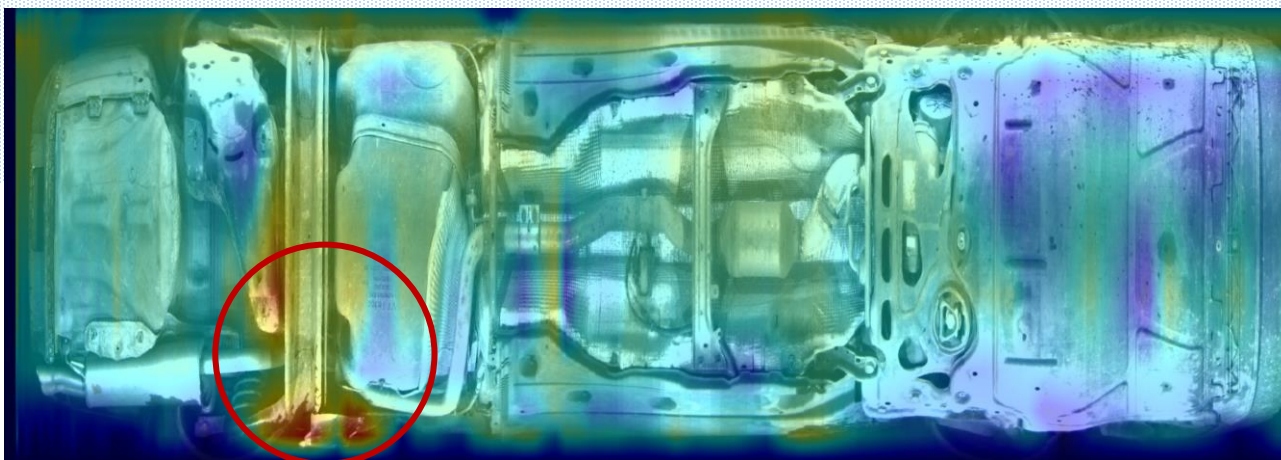


Комплекс позволяет сохранять «эталонное» изображение днища, полученное при первом проезде. При повторном проезде оператор может сравнить полученное изображение с «эталонным», визуально выявить подозрительные зоны и принять решение о предоставлении или непредоставлении доступа.

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



Карта аномалий, построенная по данным с интегрированных датчиков* магнитного поля, позволяет визуально идентифицировать зоны с повышенным уровнем магнитного поля.

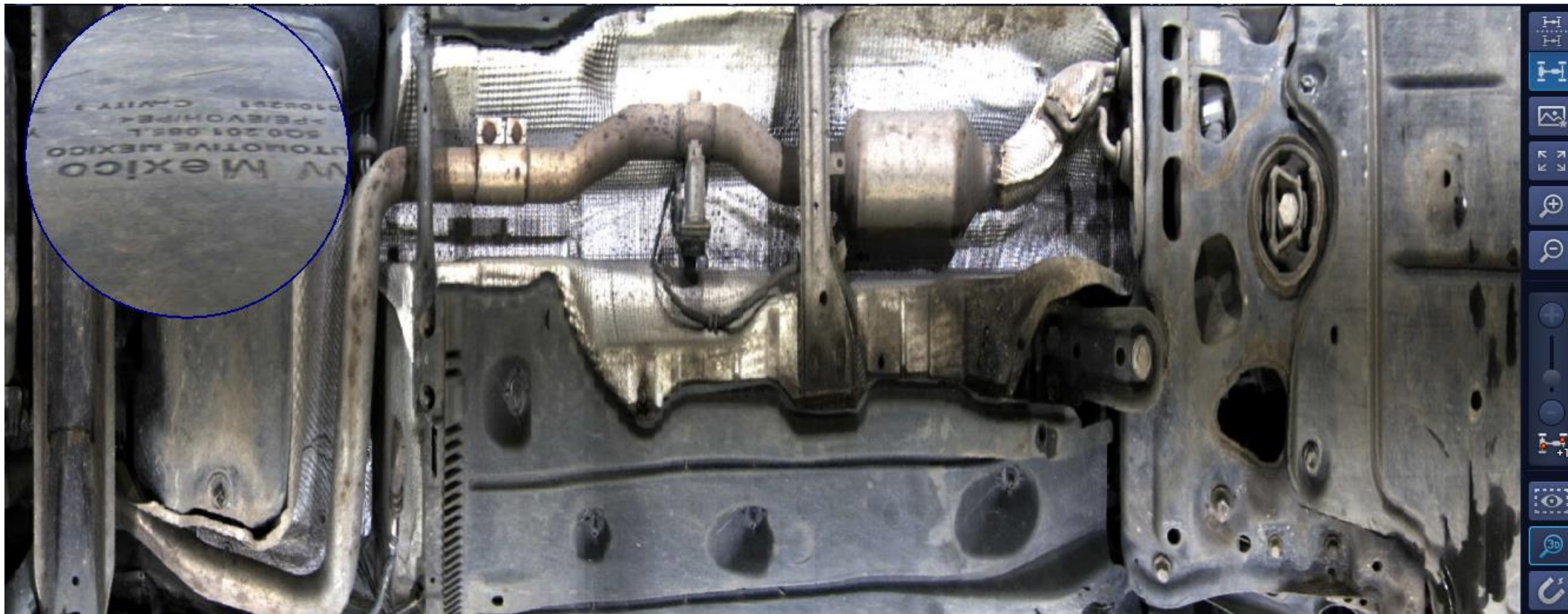


Магнит часто используется для закрепления предмета, в попытке скрыть его от глаз проверяющего.

* Датчики магнитного поля не входят в базовый комплект оборудования; интегрируются опционально – по запросу заказчика

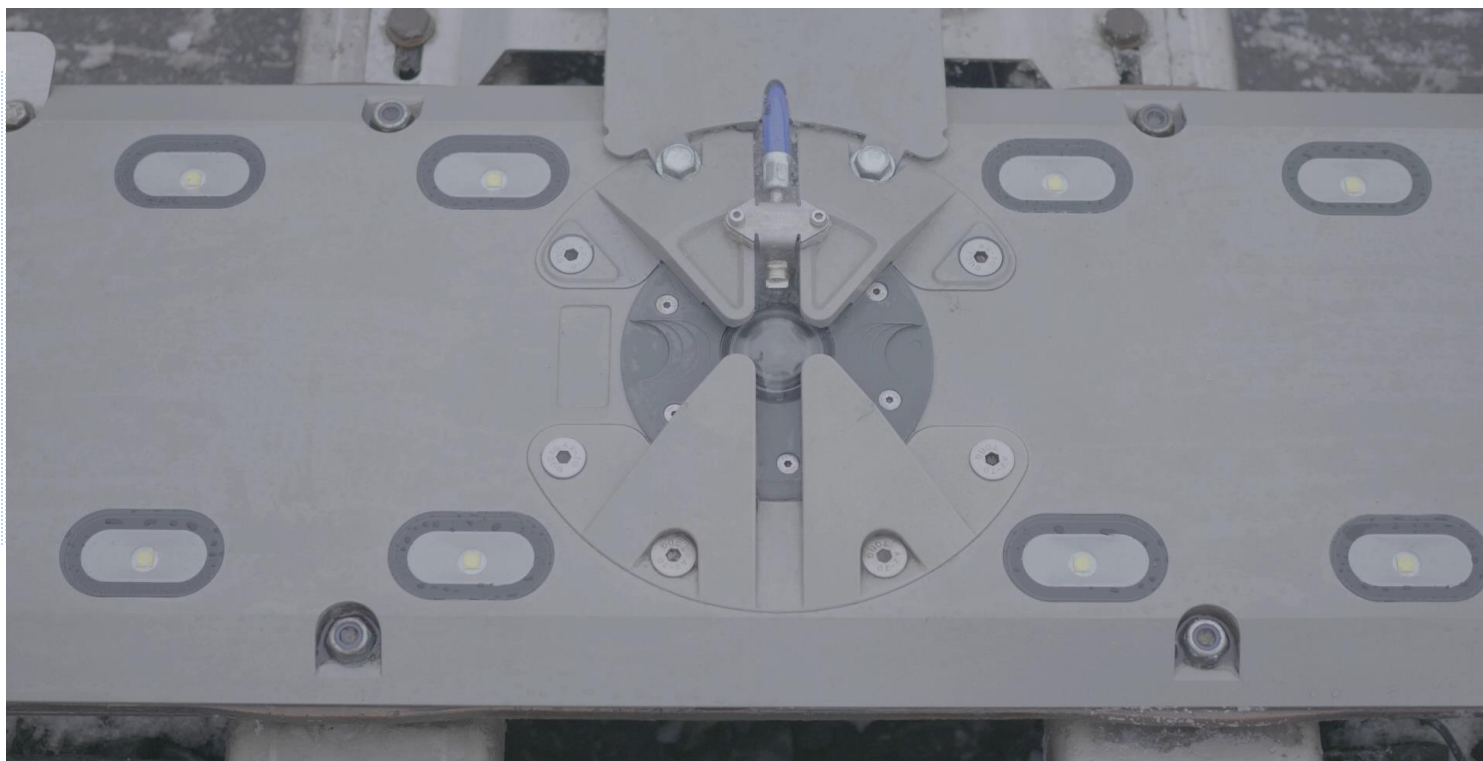
НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

3D-лупа позволяет более подробно исследовать подозрительные области днища, обеспечивая осмотр скрытых от глаз оператора зон.



НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Модуль автоматической очистки купола камеры* UVSS-платформы обеспечивает очистку от льда, снега, капель воды, пыли, жидкой грязи, песка, пленок от нефтепродуктов.



Поддерживает работу в автоматическом и в ручном режимах.

Основной способ очистки — комбинированный: мелкодисперсное распыление на купол камеры струй оmyивающей жидкости с последующим обдувом воздухом под давлением для просушки.

* Модуль поставляется опционально – по запросу заказчика

КОНФИГУРАЦИЯ УСТАНОВКИ

Основные недостатки аналогичных комплексов

- Громоздкие
- Требуют выполнения ресурсозатратных земляных и/или строительных работ
- Нуждаются в инсталляции пандуса
- Сложны в монтаже
- Нуждаются в постоянном уходе из-за наличия зеркал (техническая особенность оборудования некоторых производителей)

SecurOS UVSS лишена перечисленных недостатков и идеально подходит как для стационарного, так и для мобильного использования на любой необходимый период времени.





КЛЮЧЕВЫЕ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ УДАЛЕННОГО ДОСМОТРА ДНИЩ АВТОТРАНСПОРТА В РОССИИ (2021 - 2022)



Объекты ТАИФ: Казанская ТЭЦ-3, Нижнекамская ТЭЦ-1



Космодром Восточный



АЭС Смоленская, Курская



Калининская АЭС,
Нововоронежская АЭС,
Административное здание
Росэнергоатом



Автомобильные пункты
пропуска Петухово,
Маштаково



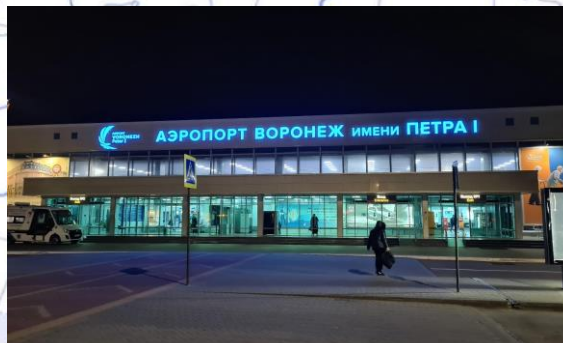
Объекты ФСИН
Белгородская область, Тверь,
Кострома



КЛЮЧЕВЫЕ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ УДАЛЕННОГО ДОСМОТРА ДНИЩ АВТОТРАНСПОРТА В РОССИИ (2022 - 2023)



«Учебный центр» Росатома и
НЭПТ, г. Десногорск,
Смоленская обл.



Аэропорт Воронеж имени
Петра I



Новороссийский зерновой
терминал, 3-я пристань

КЛЮЧЕВЫЕ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ УДАЛЕННОГО ДОСМОТРА ДНИЩ АВТОТРАНСПОРТА ЗАРУБЕЖОМ (2021 - 2022)



Атомная электростанция
г. Руппур, Бангладеш



Посольство РФ
г. Астана, Казахстан



Атомная электростанция
г. Аккую, Турция



Стадионы FIFA-2022,
г. Доха, Катар



ISS — Интеллектуальные Системы Безопасности
Россия, Москва, ул. Мневники 17
+7 (495) 645-2121 | info@iss.ru | <https://iss.ru>

