



РАСПОЗНАВАНИЕ НОМЕРОВ ВАГОНОВ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
[SecurOS Transit](#)

РАСПОЗНАВАНИЕ НОМЕРОВ Ж/Д ВАГОНОВ

SecurOS Transit обеспечивает распознавание номеров, автоматизацию процессов регистрации и контроля передвижения объектов подвижного состава (вагонов, полувагонов, цистерн, платформ, хoppers и т.д.) железных дорог.



Применение



Объекты инфраструктуры железной дороги



Складские терминалы



Морские порты



Зоны пограничного контроля



Промышленные предприятия

СОСТАВ СИСТЕМЫ



БИЗНЕС-РЕШЕНИЯ

Функционал SecurOS Transit позволяет автоматизировать целый ряд рутинных задач, решаемых на объектах инфраструктуры железной дороги (на весовых и сортировочных станциях, таможенных терминалах) и промышленных предприятий, и тем самым повысить скорость и эффективность получения и обработки информации.

SecurOS Transit предоставляет широкие возможности для создания многокомпонентных отраслевых решений, обеспечивающих:

- весовой контроль
- контроль прохождения обязательных технологических операций
- коммерческий осмотр грузов, перевозимых в полувагонах и на платформах
- регистрацию и оформление приемки-отправки контейнерных грузов, перевозимых ж/д транспортом
- автоматизацию процессов сверки связанных данных о номерах грузовых контейнеров и номерах вагонов (указанных в путевых или натуральных листах) с реальным транспортно-грузовым потоком
- определение уровня разлива в цистернах (при использовании тепловизионных камер)



ИНТЕРФЕЙС ОПЕРАТОРА

Интерфейс SecurOS Transit обеспечивает выполнение оператором следующих действий:

- мониторинг текущей ситуации (просмотр видео с камер распознавания и обзорных камер)
- просмотр и корректировка данных о распознанном номере (при наличии факторов, препятствующих процессу автоматического распознавания)
- добавление комментариев к номеру, которые в дальнейшем будут отображаться в окне протокола номеров и т.д.

Переключение раскладок

Вид с камеры распознавания

Протокол событий

The screenshot displays the SecurOS Transit operator interface. At the top, there are navigation icons and a status bar. The main area is divided into several sections:

- Video Feeds:** A grid of video feeds showing various views of a train yard. One feed shows a green train car with the number 584762. Another feed shows a close-up of a train car with the number 58655374.
- Recognition Table:** A table with columns: Recognizer, Time, Train #, Wagon #, Recognition result. It lists recognition events for various train numbers and wagon numbers.
- Large Number Display:** A large blue number '58655374' is displayed prominently at the bottom of the interface.
- Event Log Table:** A table with columns: Recognizer, Train #, Direction, Wagons count, Time. It lists recognition events with details like direction and wagon count.

Область ввода номера вагона

Список камер

РАСПОЗНАВАНИЕ НОМЕРОВ Ж/Д ВАГОНОВ

Протоколы испытаний



ПРОТОКОЛ заседания Технического совета ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»

г. Санкт-Петербург

27 мая 2016 г.

Присутствовали:

Председатель:
В.А. Ермилов – директор ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»

Сопредседатель:
В.А. Шмаров – главный инженер ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»

Члены президиума:
А.В. Казанцев – заместитель директора ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»
А.В. Фильмонов – начальник отдела эксплуатации АСУДД ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»

Приглашенные:
А.С. Строкин – начальник отдела содержания ИССО и ТБ ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»
В.П. Смолка – зам. начальника отдела содержания ИССО и ТБ ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»
Г.Р. Рымлёнок – ведущий эксперт отдела АСУДД ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»
В.С. Маслов – ведущий эксперт технического отдела ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»
И.В. Трофимов – генеральный директор ООО «Магистраль-Технолоджи»
А.В. Воронков – генеральный директор ООО «Городское Учреждение Судебной Экспертизы»
К.В. Овчаренко – генеральный директор ООО «ДТБ»
А.А. Комаров – советник ООО «ДТБ»
О.М. Бройдо – заместитель генерального директора ООО «Профинженерстрой»
А.Л. Пекарев – технический директор ООО «Профинженерстрой»

Повестка дня:

Рассмотрение вопроса выбора базового программного обеспечения видеонаблюдения и видеоналитики для учета в рабочей документации по оснащению категорированных объектов транспортной инфраструктуры КАД средствами обеспечения транспортной безопасности, разрабатываемой в рамках Государственных контрактов на выполнение ПИР ООО «ДТБ».

Обсуждение:

1. Предусмотренное в утвержденной проектной документации по оснащению ОТИ КАД СОТБ (разработанной ООО «Магистраль-Технолоджи» в 2014-2015 гг.) программное обеспечение «TETRA» отсутствует в одном реестре российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных Минкомсвязи.

6. Замена программного обеспечения не должна потребовать дополнительных аппаратных средств.
7. Возможность предоставления (при необходимости) производителем программного обеспечения исходных текстов для проверок «на закладки».
8. Возможность прогнозирования цен на годы строительства 2017 - 2020 (индексация должна быть сопоставима с дефлятором Минэкономразвития).
9. Предоставление бесплатной технической поддержки, наличие офиса технической поддержки в регионе реализации проекта.
10. Опыт успешной эксплуатации реализованных проектов на спецобъектах.

Решение технического совета:

С учетом критериев изложенных выше, технический совет установил, что программное обеспечение в наибольшей степени удовлетворяющее требованиям реализации проекта: «SecurOS» производства ООО «ИСС-Софт» (Россия, <https://reestr.minsvyaz.ru/reestr/65265/>).

Программное обеспечение «SecurOS» рекомендовано техническим советом для использования в качестве эквивалента базового программного обеспечения видеонаблюдения и видеоналитики «TETRA», предусмотренного в проектной документации.

Приложение к протоколу:

1. Приложение № 1 – Заполненные формы с функциональными возможностями программного обеспечения и перечень реализованных объектов от компаний.
2. Приложение № 2 – Протокол совещания от 29.04.16.
3. Приложение № 3 – Протокол совещания от 18.05.16.

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»

В.А. Шмаров

Заместитель директора ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»

А.В. Казанцев

Начальник отдела эксплуатации АСУДД ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»

А.В. Фильмонов

Начальник отдела содержания ИССО и ТБ ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»

А.С. Строкин

ПРОТОКОЛ

№1/14 01.07.2014 г.

предварительных испытаний интегрированной системы САИ ПС-ВР

Комиссия, назначенная приказом по ЗАО «Инфоком» № 1/14 от 10.02.2014г. провела испытания опытного образца интегрированной системы САИ ПС – ВР.

в соответствии с программой - методикой предварительных испытаний в период с 10.04. по 30.06.2014 г.

В результате испытаний установлено следующее:

1. Опытный образец интегрированной системы САИ ПС – ВР **выдержал испытания.**
2. Результаты испытаний приведены в Приложении.
3. **Выводы и рекомендации:**
 1. Опытный образец соответствует требованиям программы-методики.
 2. Подтверждение возможности интеграции двух систем.
 3. Подтверждаются заявленные компанией производителем «ISS»: - уверенное распознавание более 95% номеров вагонов состава, движущегося со скоростью до 60 км/ч; - возможность распознавания в сложных погодных условиях и при различных условиях освещенности: в дневное и ночное время; - возможности распознавания загрязненных номеров.
 4. Вследствие того, что в течение всего периода испытаний использовались одни и те же однотипные транспортные единицы, которые движутся с постоянными скоростями, комиссия предлагает провести эксплуатационные испытания в реальных условиях возможного применения данной системы.

Председатель комиссии:

Начальник Центра эксплуатации САИ
ЗАО «Инфоком»

Н.П.Терещенков

Члены комиссии:

Заместитель генерального директора
ЗАО «ИПТ»

А.Ю.Симонов

Начальник технического отдела
ЗАО «Инфоком»

В.В.Потапов

Представитель Компании ISS

Инженер-программист
ЗАО «ИПТ»

В.Н.Севрюков

К.Ю.Капцов

ВНЕДРЕНИЯ | Сибирская угольная энергетическая компания (СУЭК)



4 терминала в городах: Кемерово, Ленинск-Кузнецкий, Новокузнецк, Красноярск

Состав решения:

- 29 каналов распознавания номеров ж/д вагонов
- автоматизированная система автоматического формирования карточки отгрузки груза (угля) с учетом веса вагона
- интеграция с федеральной системой РЖД «Этран»

СУЭК – один из лидеров мировой угольной отрасли и крупнейший производитель угля в России.

ВНЕДРЕНИЯ | Завод Каргилл, Ефремов



Состав решения:

- система видеоменеджмента SecurOS на базе редакции Enterprise
- специализированная видеоаналитика в составе SecurOS Transit, SecurOS Auto
- интеграция с системой верхнего уровня (ERP) для ускорения и повышения эффективности логистических процессов на предприятии
- интеграция с системой контроля и управления доступом и системой охранно-пожарной сигнализации

ВНЕДРЕНИЯ | Северсталь, Череповец



Состав решения:

- глобальный видеомониторинг
- учет рабочего времени на проходных комбината
- контроль проездов на всех КПП и учет времени нахождения ТС на территории завода
- учет ж/д транспорта
- автоматизация весового контроля
- автоматическое определение нарушений ТБ



ISS – Интеллектуальные Системы Безопасности

Россия, 107023, Москва, ул. Суворовская, дом 19, стр. 1

+7 (495) 645-2121 | info@iss.ru | www.iss.ru